



FVCI. EL MEJOR PASS-THRU ES EL QUE SÓLO ES PASS-THRU

La interfaz PASS-THRU FVCI es un módulo Pass-Thru SAE J2534 e ISO 22900 para telecarga de centralitas del vehículo, con conexión a los servidores oficiales de las marcas.

COBERTURA



Turismos



Vehículos Comerciales



Pick-up



Autobús



Tractor



Camión



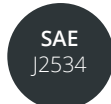
Excavadora

FUNCIONALIDADES

6

MESES

SOPORTE TÉCNICO



SAE J2534 PASS-THRU



Telecargas



Diagnosis OEM

DESCRIPCIÓN

El dispositivo Pass-Thru por excelencia

Es un dispositivo PASS-THRU avanzado y desarrollado por FCAR.

Este producto está diseñado con tres microprocesadores ARM, lo que aumenta la capacidad de procesamiento, la compatibilidad y le permite soportar mejor el software OEM.

Admite completamente el protocolo J2534-1 e incorpora muchas características opcionales publicadas en J2534-2. Además, el hardware de FVCI admite múltiples modos de comunicación del protocolo DOIP, y cualquier combinación de Ethernet y OBD2.



**PASS
THRU
POR
EX-
CE-
LEN-
CIA**



CARACTERÍSTICAS

- **Protocolo de comunicación:**

- > CAN (3), KWP (3), VPW (3), SCI (3), Solo cable CAN (3), GM UART (2), Tensión del alternador, Temperatura de entrada del aire.

- **Función J2534:**

- > **Funciones de Diagnóstico:** Toyota-Techstream, Honda-HDS, Volkswagen-ODIS, Vovol-VIDA, GM-GDS, BMW-ISTA, Jaguar Land Rover -JLR.

- > **Reprogramación:** Acura, Honda, Audi, BMW, Chrysler, Dodge, Jeep, Eagle, Plymouth, FCA, Ford, Lincoln, Mercury, GM, Hyundai, Infiniti, Isuzu, Jaguar, Kia, Land Rover, Lexus, Mazda, Mercedes-Benz, Mini, Mitsubishi, Nissan, Renault, Subaru, Porsche, PSA, Toyota, Scion, Volkswagen, Volvo.

- **DOIP:**

- > Puerto Ethernet OBD2.
- > LAN FVCI se convierte a OBD2.

- **Puerto de voltaje de programa:**

- > Una fuente de voltaje variable de 5-20V, avance de 0.04V.

- **Entrada analógica:** puerto de 15 pines.

- **Puerto de vehículo:** El puerto de 26 pines se comunica, conforme a la capa física ISO 22900-1 MVCI

- **Fuente de alimentación:** 12V

- **PIN de actualización para actualizar el firmware.**